

Bordeaux dans le trio de tête des villes de France

troisième place du sondage pour son intérêt touristique. Elle attire plus de 3 millions de visiteurs chaque année et, dès le début du mois d'avril, l'office de tourisme ne désemplit pas. « De plus en plus de gens viennent visiter Bordeaux à proprement parler, souligne une hôtesse d'accueil, débordée. La saison commence à peine, mais nous connaissons déjà une belle affluence. »

Un emploi sur six en rapport avec le vin

« Nous venons ici pour la deuxième fois, se réjouit Christina, une pétillante brune originaire de Madrid, dans un français teinté d'espagnol. C'est très calme ici, très reposant. On peut faire de grandes balades à vélo et il y a beaucoup de choses à voir. Je pense sincèrement que l'on reviendra. »

Et Bordeaux ne risque pas de faire fuir les touristes, car la désormais traditionnelle Fête du vin est en cours de préparation. Ce grand événement populaire destiné à mettre à la portée de tous l'immense patrimoine vinicole de la région se déroulera du 24 au 27 juin. Bien entendu, en plus de ses monuments, Bordeaux compte sur ses

vignes. Médoc, Pomerol, Graves, Sauternes... les excursions dans le plus vieux et le plus étendu vignoble de vins fins du monde connaissent toujours le même succès auprès des touristes.

L'activité vitivinicole génère d'ailleurs près de 3 milliards d'euros de chiffre d'affaires par an et, à Bordeaux, un emploi sur six est en rapport avec le vin. Les Français font de la préfecture de la Gironde la quatrième ville de France en termes de dynamisme économique et d'emploi.

Déception, en revanche, pour les Bordelais : la ville pointe à la septième place lorsque l'on évoque l'ambiance et la convivialité. « C'est vrai que la ville n'était pas réputée pour être accueillante, reconnaît Jean-Louis David, adjoint au maire. Mais les choses ont changé ! Depuis quelques années, les Bordelais ressortent. » C'est incontestable, Bordeaux est sorti de sa torpeur. ■

**Demain,
notre grande
enquête sur
Nice**



Le cours du Chapeau-Rouge, dans le centre-ville de Bordeaux.

Enquête et sondage exclusifs

Bordeaux en bref



© T. Sanson

Le tramway sur le Pont de pierre.

● La CAF rouvre demain

Fermée pendant trois jours, la caisse d'allocations familiales rouvrira ses portes demain. En 2009, les sollicitations des allocataires n'ont cessé de croître. La caisse a enregistré une hausse considérable des dossiers à traiter ainsi que des visites (+ 26,5 %) et des appels téléphoniques (+ 36 %), par rapport à l'année précédente. Elle a donc décidé de suspendre son accueil quelques jours afin de se concentrer sur le paiement des prestations.

● Balade nocturne

Depuis le début du mois d'avril, des cars cabriolets proposent une visite nocturne de la ville. Au programme : la découverte des monuments, ponts et différents quartiers. A 20 h 30 les mercredis, samedis et dimanches. Tarifs : adultes 15 euros, enfants (5-12 ans) 10 euros. Tél : 05.56.00.66.00.

● Des bornes pour voitures hybrides

Bordeaux fait partie des douze villes françaises qui déploieront à partir de cette année des bornes de recharge pour les véhicules électriques hybrides. Une opération pilote destinée à faire décoller ce marché prometteur.

● Plongée dans les sous-sols

Les entrailles du monument aux Girondins s'ouvrent au grand public. Une occasion unique de pénétrer dans le sous-sol de cet édifice. Dimanche 25 avril à 14 h 30 et à 15 h 30. Tarif : 7 euros. Tél : 05.56.00.66.00.

Jusqu'au 26 avril, France-Soir dresse le palmarès des grandes villes françaises où il fait bon vivre. Aujourd'hui, Bordeaux complète le podium.

De notre envoyé spécial à Bordeaux
Romain Katchadourian

Bordeaux est sorti de sa torpeur. Tous les habitants l'affirment. En travaux pendant de nombreuses années, la cité de Montaigne a renoué avec son charme de naguère, tout en s'inscrivant parfaitement dans son époque. Le tramway, les quais, les voies piétonnières : la ville a connu une mutation sans précédent. Les Français interrogés dans notre sondage Ipsos - France-Soir des villes où il fait bon vivre ont su le reconnaître en hissant Bordeaux à la troisième place du classement.

L'un des points forts de la ville est sans conteste son architecture et son esthétique. La Grosse Cloche, la cathédrale Saint-André ou encore la magnifique fontaine de la place du Parlement lui permettent de se classer quatrième dans ce domaine. Le long de la Garonne, le miroir d'eau sur la place de la Bourse illustre parfaitement le mélange de tradition et de modernité qui règne en ville. Diffusant une brume rafraîchissante, cette œuvre d'art contemporaine dans laquelle se reflètent les monuments fait le bonheur des enfants aux beaux jours.

Grand événement populaire

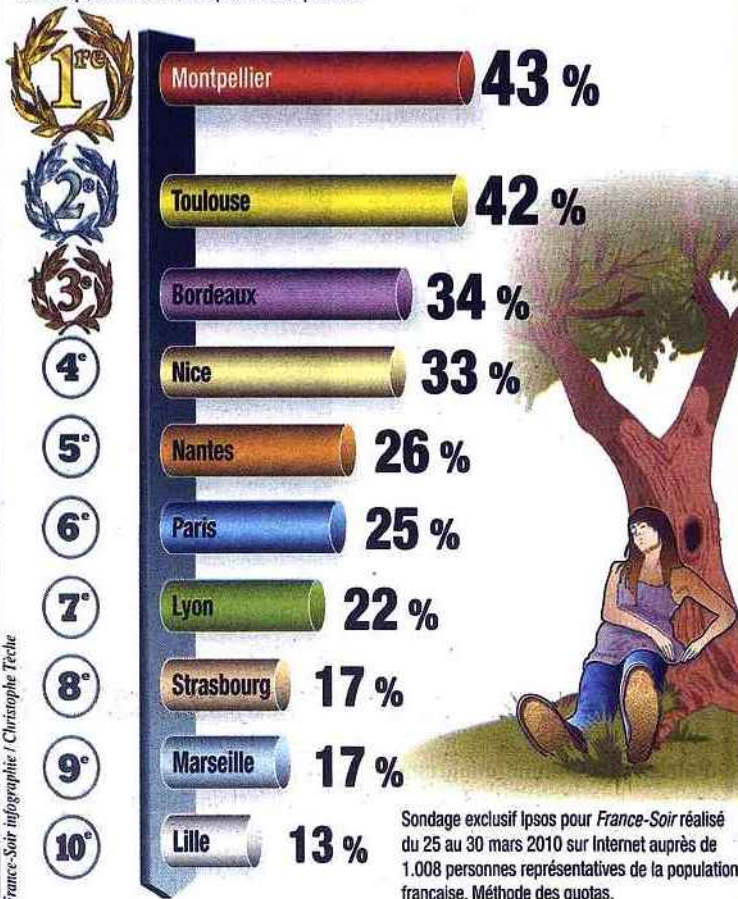
La ville compte d'ailleurs 363 monuments classés et une inscription au Patrimoine mondial de l'Unesco. Ce qui lui confère la

LE CENTRE-VILLE DE BORDEAUX.

Et vous, où préféreriez-vous vivre ?

Le total dépasse 100 % car trois réponses étaient possibles.

Les points forts et moins forts de BORDEAUX



France-Soir infographie / Christophe Teche

Sondage exclusif Ipsos pour France-Soir réalisé du 25 au 30 mars 2010 sur Internet auprès de 1.008 personnes représentatives de la population française. Méthode des quotas.





© T. Sanson

La qualité de l'environnement plébiscitée

Devant la gare Saint-Jean, les rails du tramway serpentent sur l'asphalte. Ils témoignent du virage écolo entamé par Bordeaux voilà une dizaine d'années. Imaginée dès 1995, la rénovation de la ville a concrètement commencé au début des années 2000. La construction des trois lignes de tramway s'est accompagnée d'une profonde modification de la voirie dans le centre-ville. En face de l'hôtel de ville, les rues autour de la cathédrale Saint-André sont par exemple devenues piétonnes, là où circulait auparavant un flot ininterrompu de voitures. Sur les quais, les anciens docks ont été rasés et les poids lourds ne sont plus admis. De beaux espaces

fleuris et de très larges allées propices aux balades à vélo ou à pied les ont remplacés. Le long de la Garonne, toutes les façades datant du XVIII^e siècle ont été nettoyées, retrouvant ainsi leur blancheur originale.

« Ces travaux ont tout changé, explique Nathalie, une Bordelaise de longue date. « Nous nous sommes vraiment réappropriés les quais. Chaque été, un bal populaire y est organisé pendant plusieurs jours, tout le monde vient. Auparavant, on utilisait notre voiture pour aller dans le centre-ville, maintenant on prend le vélo ou l'on s'y rend à pied. Et, le premier dimanche du mois, ce quartier devient entièrement piétonnier. »

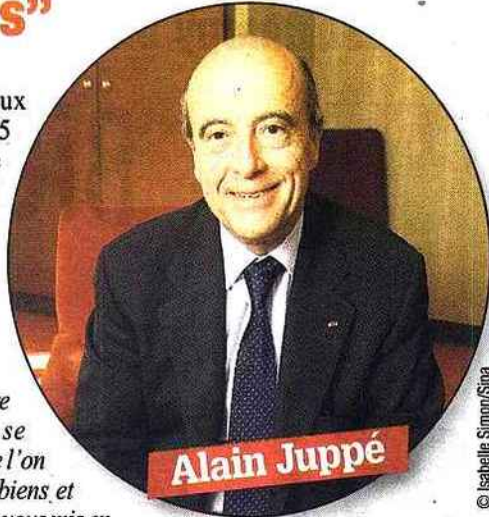
“Nous n'augmenterons pas les impôts”

Maire de Bordeaux entre 1995 et 2004, et de nouveau depuis 2006, Alain Juppé a fait prendre à la cité un virage à 180 degrés en lançant de profondes rénovations.

France-Soir Dans notre sondage, votre ville se classe deuxième lorsque l'on évoque la sécurité des biens et des personnes. Qu'avez-vous mis en œuvre pour arriver à ce résultat ?

Alain Juppé Cette place flatteuse n'est pas une surprise. Bordeaux ne connaît pas de vraies difficultés en termes de sécurité. Nous avons la chance de vivre dans une ville de modération, où les différentes composantes de la population se respectent et vivent bien ensemble. Nous avons un bon maillage de structures d'accueil et d'animation qui proposent aux jeunes de nos quartiers de se retrouver autour de multiples activités. Nous n'en demeurons pas moins vigilants avec, d'une part, un service de police municipale dont la mission est avant tout préventive et pédagogique et, d'autre part, un travail étroit avec les services de la police nationale.

F.-S. Bordeaux arrive en revanche à la sixième place, l'un de ses plus mauvais résultats, pour le coût de



Alain Juppé

© Isabelle Simon/Sipa

la vie. Quelle est votre réaction ?

A. J. J'ignore quels ont été les critères pris en compte par votre enquête. Difficile donc de commenter ce résultat. Ce qui est sûr, c'est que le coût de la vie paraît toujours trop élevé pour les consommateurs. C'est pour cela que depuis quelques années – et c'est encore le cas en 2010 – nous n'augmentons pas la part municipale des impôts locaux afin de ne pas peser davantage sur le pouvoir d'achat des Bordelais.

F.-S. Après toutes ces années de rénovation, les Bordelais en ont-ils pour autant fini avec les travaux ?

A. J. Bordeaux a gagné 30.000 nouveaux habitants en une dizaine d'années. C'est pour moi le signe de l'attractivité de la ville. La qualité de vie est indéniablement l'un des facteurs de cet attrait. Certes nous avons des atouts « historiques » : le patrimoine, la gastronomie, le climat... Mais nous avons beaucoup travaillé, dans le cadre d'un projet urbain lancé en 1995, à la modernisation et à la mise en valeur de la ville. Or il reste beaucoup à faire. Cela passe par la création de nouveaux logements dans le cadre d'éco-quartiers, par le développement des transports en commun et des modes de déplacement doux, ou encore par l'aménagement de nouveaux espaces publics.

Propos recueillis par R. K.

“Je n'ai eu aucun problème ici”

Karine, 38 ans, maman du petit Hugo, 12 ans

Avec moins de sept faits de violence pour 1.000 habitants, Bordeaux est une ville sûre. D'ailleurs, dans notre sondage, elle est classée deuxième dans ce domaine. Une tranquillité dont profitent tous les jours Karine et son petit Hugo. Lorsqu'elle quitte l'île de Ré, au mois d'août dernier, afin de suivre une formation professionnelle à Bordeaux, Karine souhaite retrouver un coin de campagne. « J'appréhendais beaucoup de quitter l'île, parce que les grandes villes me mettent mal à l'aise et j'avais peur d'y vivre. Mais ici c'est différent, je m'y sens bien. » Cette jeune femme blonde et mince aux yeux bleus s'est installée dans le quartier de Caudéran, l'un des anciens villages limitrophes de Bordeaux, aujourd'hui rattaché à la ville. Elle habite au rez-de-chaussée d'une résidence récente, avec un petit jardin. De grands murs la séparent de l'extérieur. Un parc est à deux pas. « On se croirait vraiment dans un petit bourg et je pense que cela accentue le sentiment de sécurité », souligne-t-elle. Le quartier possède son école, son église, ses commerçants et sa mairie annexe. « L'école est à 500 mètres, Hugo y va seul. Je ne suis pas inquiète. » En matière de sécurité, les Bordelais peuvent également compter sur une présence policière importante. Au moment des rénovations, l'accent a également été mis sur l'éclairage « Nous avons veillé à ce que les places ne comportent pas de recoins sombres », explique Jean-Louis David, adjoint au maire chargé de la sécurité. « Je n'ai pas peur de me promener dans le centre-ville », se réjouit Karine.

R. K.



© Romain Karachadourian

Karine et son petit Hugo, 12 ans.

Repères

238.000 habitants
6^e métropole française
Superficie : 44,55 km²
Ensoleillement : 1.992 heures par an
Transports : 43,8 km de tramway
Taux de chômage : 9,5 % (France 9,6 %)
Tourisme : 3 millions de visiteurs par an
Maire : Alain Juppé (UMP)
Région : Aquitaine
Département : Gironde